

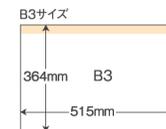
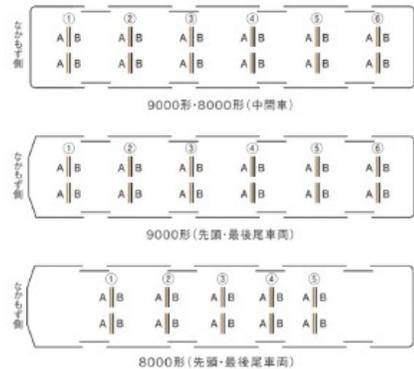
車内で最も接触率が高い媒体。長期掲出することで視認回数が増え訴求効果も高まります。

掲出路線	北大阪急行線（7編成70車両）※一部9000系最新車両には掲載されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れます。
掲出期間	7日間
スタート日	月曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	並列・両面（全竿掲出）
納品枚数	B3シングル 1,760枚/B3ワイド 880枚
広告料金（税別）	1,500,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> 事前にクライアント及び意匠審査がございます。 掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 シングル/ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。

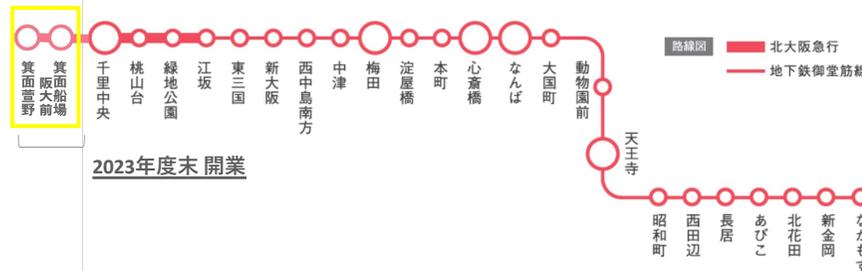


位置図

※A・B両方に掲出



部 約30mm吊代



2023年度末 開業

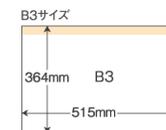
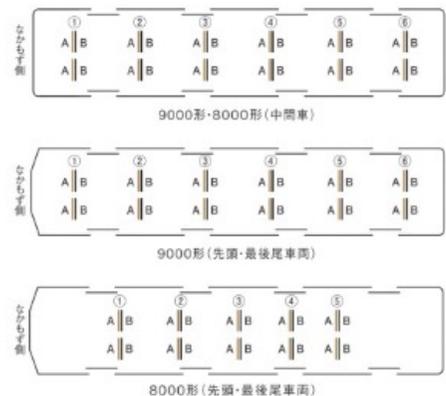
車内で最も接触率が高い媒体。ワイドポスターにすることで、より大きなインパクトを与えることもできます。

掲出路線	北大阪急行線（7編成70車両） ※9000系の一部の最新車両には掲出されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れます。
掲出期間	3日間/4日間
スタート日	月曜・木曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	並列掲出
納品枚数	B3シングル 880枚/B3ワイド 440枚
広告料金 (税別)	600,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> 事前にクライアント及び意匠審査がございます。 掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 シングル/ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。 B3両面掲出についてはお問い合わせください。 フルジャックについては2枠お申込みください。

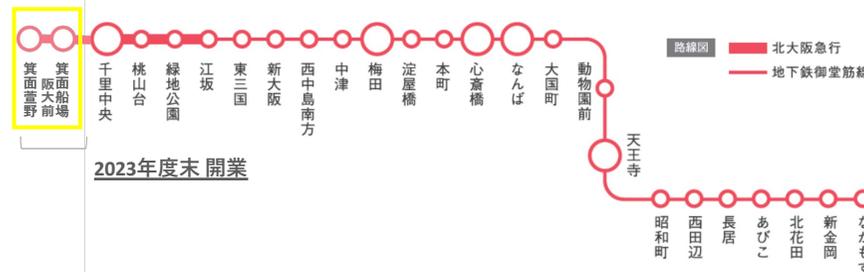


位置図

※A・Bのどちらか片方に掲出



部 約30mm吊代



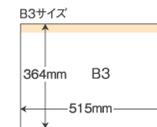
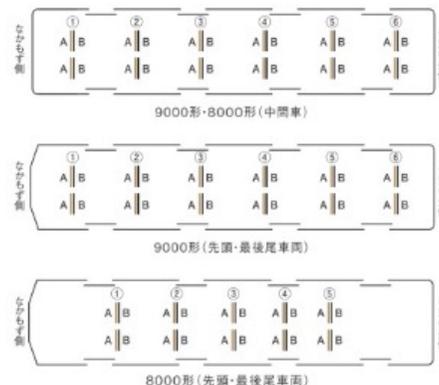
車内で最も接触率が高い媒体。長期掲出することで視認回数が増え訴求効果も高まります。

掲出路線	北大阪急行線（7編成70車両） ※9000系の一部の最新車両には掲出されません。 ※地下鉄御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	7日間
スタート日	月曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	並列掲出
納品枚数	B3シングル 1,760枚/B3ワイド 880枚
広告料金(税別)	1,000,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> 事前にクライアント及び意匠審査がございます。 掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 シングル/ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。 B3両面掲出についてはお問い合わせください。 フルジャックについては2枠お申込みください。

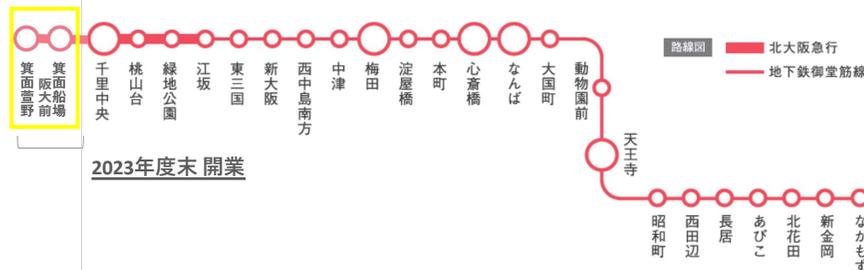


位置図

※A・Bのどちらか片方に掲出



部 約30mm吊代



2023年度末 開業

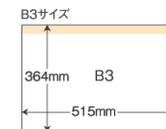
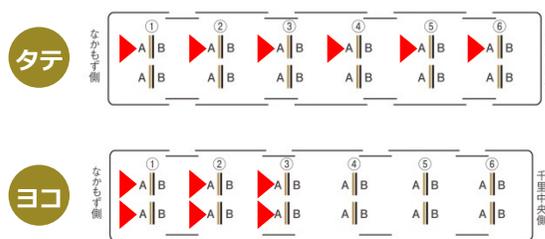
片面ジャック（ハーフジャック）掲出が通常のところ、車両1/4（クォーター）掲出のよりお得な企画をご提案致します。

掲出路線	北大阪急行線（7編成70車両）※一部9000系最新車両には掲載されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れます。
掲出期間	3日間/4日間
スタート日	月曜・木曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	右図参照
納品枚数	B3シングル 440枚/B3ワイド 220枚
広告料金 (税別)	360,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 ・シングル/ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。

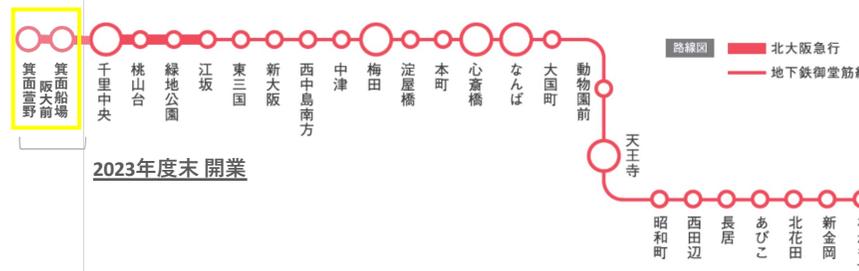


掲出場所

※タテ・ヨコどちらかの掲出方法になります



■部 約30mm吊代



2023年度末 開業

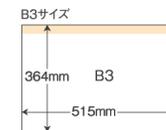
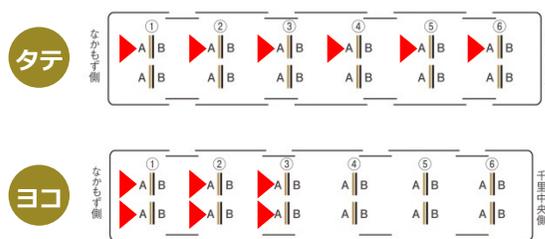
片面ジャック（ハーフジャック）掲出が通常のところ、車両1/4（クォーター）掲出のよりお得な企画をご提案致します。

掲出路線	北大阪急行線（7編成70車両）※一部9000系最新車両には掲載されません。 ※Osaka Metro御堂筋線に乗り入れます。
掲出期間	7日間
スタート日	月曜
サイズ	B3シングル/B3ワイド
掲出位置	右図参照
納品枚数	B3シングル 880枚/B3ワイド 440枚
広告料金 (税別)	600,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・特殊仕様掲出の際は掲出料金が2割増です。 ・シングル/ワイドともに、規格内で上部に30mm以上の吊りしろスペースが必要です。

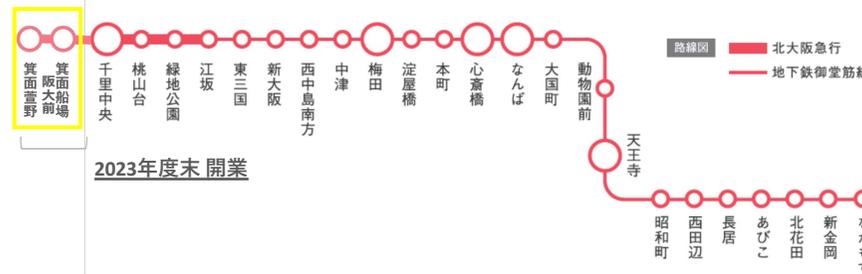


掲出場所

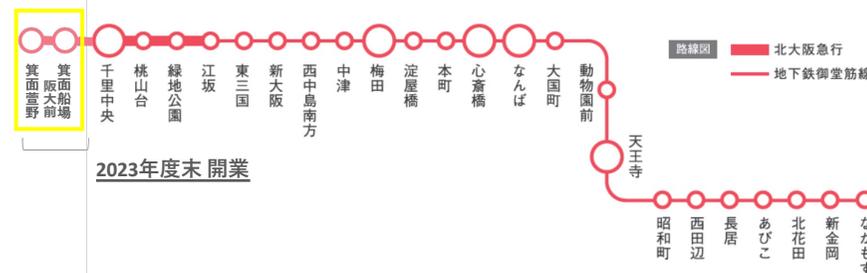
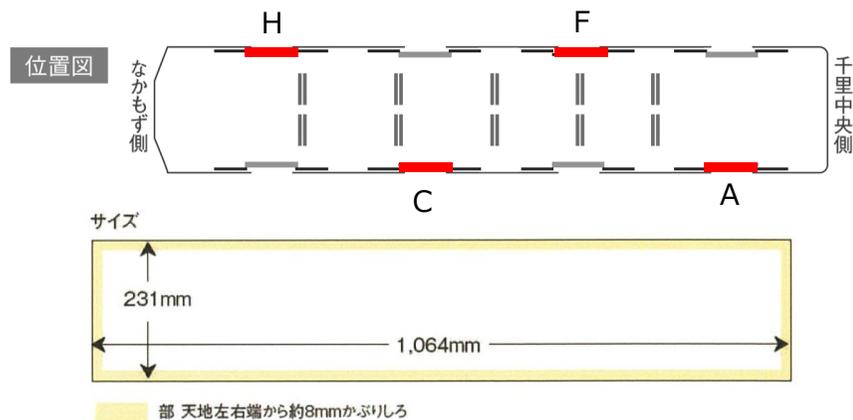
※タテ・ヨコどちらかの掲出方法になります



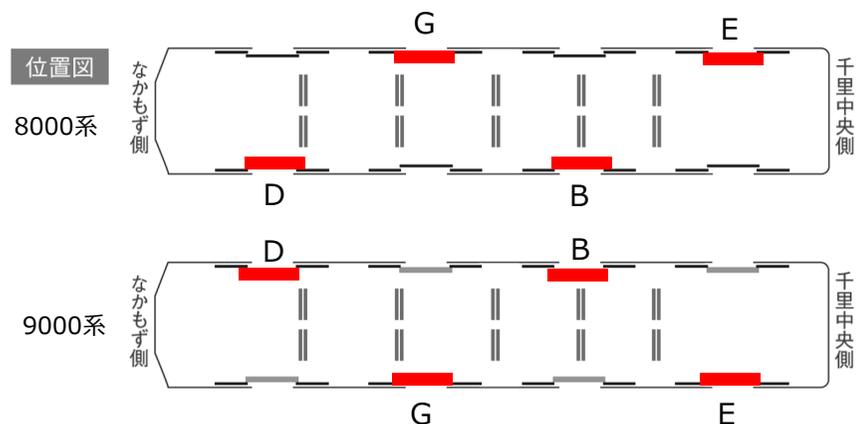
部 約30mm吊代



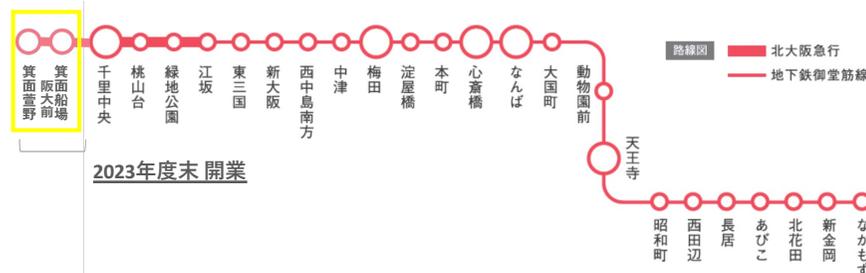
掲出路線	北大阪急行 8000系車両3編成 ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月1日
サイズ	H231×W1,064mm (被りしろ天地左右約8mm)
掲出位置	ドア上額面 (大)
枚数	1車1枚 50枚 (8000形のみ3編成30車両)
広告料金 (税別)	130,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> 北大阪急行電鉄8000形の×3編成掲出となります。 掲出開始日の6営業日前にポスターを納品願います。 事前にクライアント及び意匠審査がございます。 意匠変更が可能なタイミングで意匠審査を受けてください。 掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 撤去作業時間：掲出終了日の終電後 ※作業時間は車両の運行の都合上、やむを得ず変更される場合がございます。 ・QRコードは可です。 ・意匠変更作業は作業可能日があります。ご確認ください。

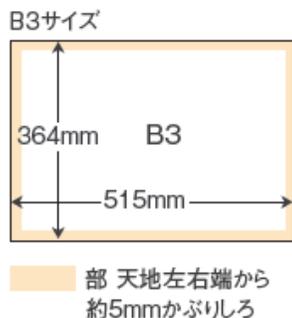


掲出路線	北大阪急行 全車両掲載 (※9000系の一部の最新車両には掲出されません。) ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れます。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月1日
サイズ	H191×W1,064mm (被りしろ天地左右約8mm)
掲出位置	ドア上額面 (小)
枚数	1車1枚 100枚
広告料金 (税別)	200,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・車両により掲出位置が異なります。 ・掲出開始日の6営業日前にポスターを納品願います。 ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・意匠変更が可能なタイミングで意匠審査を受けてください。 ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後 ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後 <p>※作業時間は車両の運行の都合上、やむを得ず変更される場合がございます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・QRコードは可です。 ・意匠変更作業は作業可能日があります。ご確認ください。

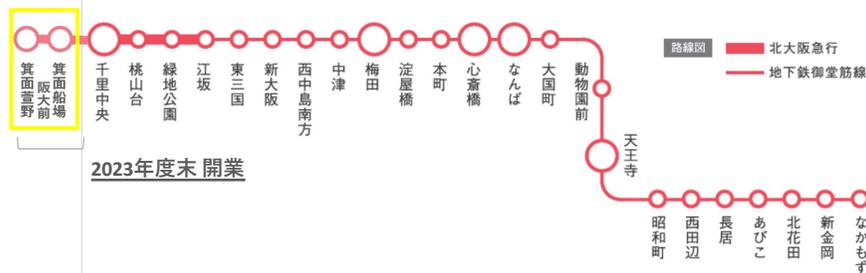
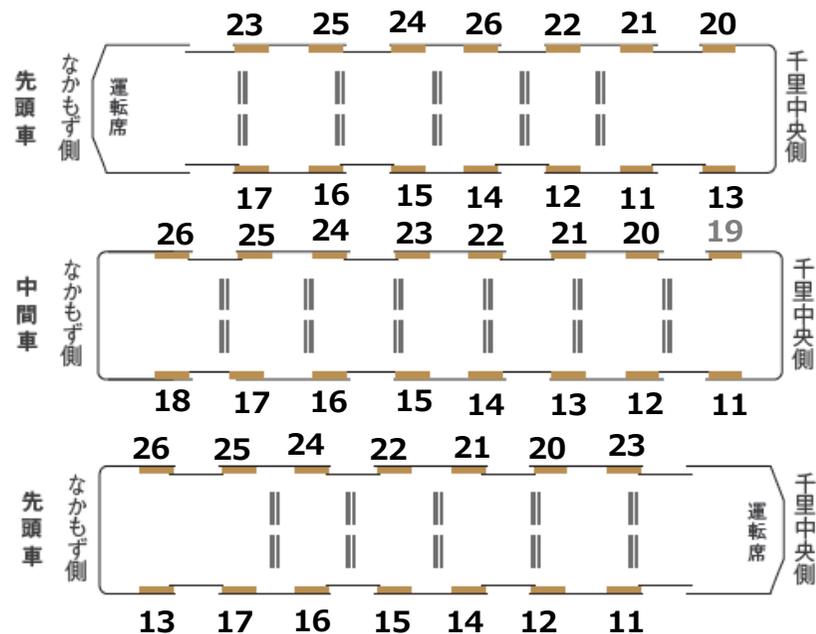


※8000系と9000系で掲出位置が異なります。





- ・掲出開始の6営業日前にポスターを納品願います。
- ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。
- ・掲出作業時間：掲出開始日の前日終電後
- ・撤去作業時間：掲出終了日の終電後
※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。
- ・QRコードは可です。
- ※掲出期間1週間は中間車だけの掲出です。
- ※9000形の一部の最新車両には掲出されません。



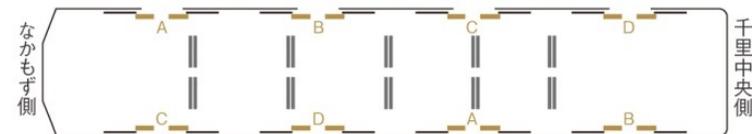
掲出路線	サイズ	掲出位置	掲出期間	掲出開始日	枚数	ご掲出料金(税別)
北大阪急行線 ※Osaka Metro御堂筋線に 乗り入れます。	B3	ドア横額面 (1車1枚)	1ヶ月	毎月1日	100枚	300,000円
			1週間	月曜	80枚	130,000円

掲出路線	北大阪急行 全線（※9000系の一部の最新車両には掲出されません。） ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れます。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月1日
サイズ	H165×W200mm 角10mmR
掲出位置	扉2ヶ所×2枚 （1車4枚）
納品枚数	450枚
広告料金 (税別)	370,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・同時期に申し込みが重なった場合は、長期ご利用のお客様が優先となります。 ・ステッカーは両面印刷、中粘着再剥離仕様です。 <p>※作業時間は車両の運行の都合上、やむを得ず変更される場合がございます。</p>

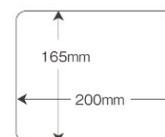


位置図

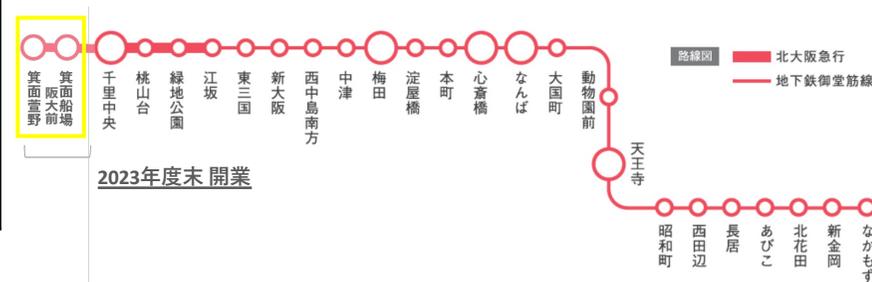
※A~Dのいずれか



サイズ



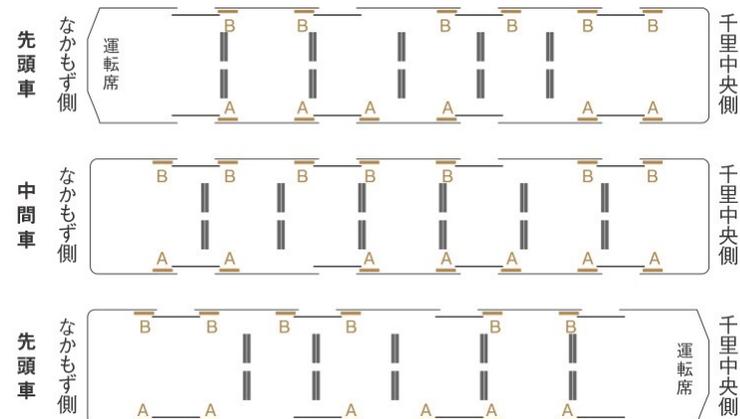
走行路線図



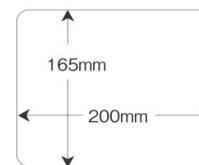


掲出路線	北大阪急行 全線（※9000系の一部の最新車両には掲出されません。） ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れます。
掲出期間	1ヶ月
スタート日	毎月1日
サイズ	H165×W200mm 角10mmR
掲出位置	1車7枚（先頭車両は6枚）
納品枚数	600枚
広告料金（税別）	480,000円
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・長期優先です。 ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・ステッカーは片面印刷、中粘着再剥離仕様です。 ・掲出作業日程：掲出開始日から順次（最大1週間程度） ・撤去作業日程：掲出終了日の翌日から順次（最大1週間程度） ※作業時間は車両の運行の都合上、止むを得ず変更される場合がございます。 ・QRコードは可です。

位置図



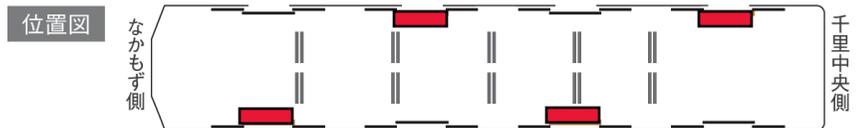
サイズ



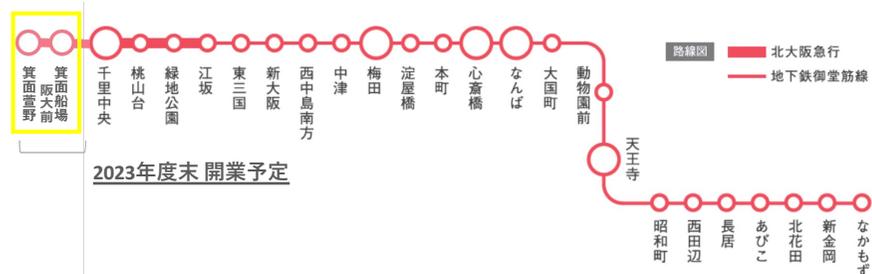
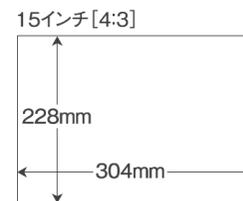
走行路線図



運行路線	北大阪急行線 ※Osaka Metro 御堂筋線に乗り入れします。	
放映面数	7編成70車両・15インチ（H228×W304mm）280面	
放映期間	1週間・4週間・26週間	
スタート日	月曜日	
1枠/ロール	1枠15秒/3分ロール（全12枠）	
販売枠数	12枠中6枠（26週間は2枠のみ販売） ※残り6枠は北大阪急行電鉄の業務枠となります。	
ご掲出料金 （税別）	1週間	250,000円/枠（15秒）
	4週間	650,000円/枠（15秒）
	26週間	3,000,000円/枠（15秒）
納品方法	データ入稿のみ（データ入稿は、 放映開始の6営業日前 にご入稿ください） ※入稿方法は別紙参照	
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・事前にクライアント及び意匠審査がございます。 ・音声不可/QRコードは使用可能 ・1素材の上限は60秒まで ・意匠変更 1週間枠：意匠変更不可 4週間枠：意匠変更可 ※別途費用 26週間枠：意匠変更可 ※別途費用 <ul style="list-style-type: none"> ・規定納品日に遅れる場合、別途追加作業費要 ※7編成で放映（9000形）	



1車両4箇所放映



入稿データ仕様について

映像ストリーム	コンテナフォーマット	Windows Media	MPEG-4	MPEG2-PS
	コーデック	WMV	H.264	MPEG-2
	フレームレート	29.97fps (プログレッシブ)		
	フレームサイズ	1,280×720 (1,920×1,080) ※ () はダウンコンバート	1,024×768 (1,440×1,080) ※ () はダウンコンバート	
	アスペクト	16 : 9 (上下に黒帯が挿入されます。)		4 : 3
	ビットレート	5Mbps～25Mbps		
音声ストリーム	フォーマット	任意※音声は削除されますので、任意のフォーマットで問題なし		

データ入稿時/ファイル名称：「放映開始月日、広告主略称、素材番号、コンテナフォーマット名」

※ファイル名称に日本語表記は不可とさせていただきます。

※複数素材の放映の場合は、放映する番号を素材番号として記載してください。

※放映秒数、ジャストでのご入稿をお願いします。

※素材のエンコード等、画質調整はシステム内で最適化させていただきます。

【静止画素材について】

静止画に関しては、15秒1素材での放映も可能です。

その場合は、大きさ1,024×768 (幅1,024ピクセル 高さ768ピクセル) 解像度72dpi程度の仕様にてご入稿をお願い致します。

15秒素材掲出の場合、最大3素材まで掲出可能です。

※フルハイビジョンの放映はできませんので、ダウンコンバートでの放映となります。

【注意事項】

※仕様上 (液晶モニター・圧縮伝送方式)、早い動きの再現性が低くなる場合がございます。縦方向についても若干支障が現れる可能性がございます。

※色合いのグラデーション、細かいエンボス表現、同色系の影等は再現性が低くなる可能性がございます。

※下地の明度が高いものは別系統の色でも再現されにくいいため、表現性が低くなる可能性がございます。

※明度が極度に高いものは色が飛び気味に、低いものはつぶれ気味になる可能性がございます。

※液晶面が縁より1段奥まっている関係上、画面の隅は見えにくい状況となっております。

□□・文字・図表などは、画面隅より、上下左右90～95%程度内側に表示されるように制作してください。(安全フレーム95%)